



EKATERINBURG.AVTOSTATYS.RU

ООО «Автостатус 1»
ИНН 4217203250 / ОГРН 1214200014896
Юридический адрес: 654079, Кемеровская область-
Кузбасс, Г.О. Новокузнецкий, г. Новокузнецк, р-н
Центральный, пр-кт Металлургов, д. 5, помещ. 2
Фактический адрес: 620075, г. Екатеринбург, пр-кт
Ленина, дом 38 «а», эт. 5, помещение № 4, офис 503
Тел. 8 343 345 45 55; e-mail: info.ekb@avtostatys.ru

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ООО «Автостатус 1»

_____ /Порфирьев М.А.

«19» июля 2023 г.

**Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации
Образовательной Программы профессиональной подготовки по профессии 11442
водитель автомобиля категории «В», «А» в ООО «АВТОСТАТУС 1»**

Екатеринбург - 2023 г.

ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАЧ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

1. При остановке и стоянке на неосвещенных участках дорог в темное время суток Вы должны:

1. Выставить знак аварийной остановки.
2. Включить габаритные огни.
3. Включить ближний свет фар.

2. В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?

1. Только при движении вне населенных пунктов.
2. Только при движении в организованной колонне.
3. Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

3. Когда должна быть прекращена подача сигнала указателями поворота?

1. Непосредственно перед началом маневра.
2. Сразу же после завершения маневра.
3. В процессе выполнения маневра.

4. Для обеспечения безопасности при выезде задним ходом с места стоянки, имеющего ограниченную видимость, необходимо:

1. Прибегнуть к помощи других лиц.
2. Включить аварийную сигнализацию.
3. Подать звуковой сигнал.

5. В каких случаях на буксируемом механическом транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация? Только в условиях недостаточной видимости.

1. Только в темное время суток.
2. Во всех случаях, когда осуществляется буксировка

6. Какие внешние световые приборы должны быть включены на буксирующем транспортном средстве при движении в светлое время суток?

1. Ближний или дальний свет фар.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Габаритные огни.

7. Когда Вы должны включить указатели поворота?

1. Непосредственно перед поворотом или разворотом.
2. Заблаговременно до начала выполнения маневра.
3. По усмотрению водителя.

8. Когда Вы обязаны выключить левые указатели поворота, выполняя обгон?

1. После опережения обгоняемого транспортного средства.
2. По своему усмотрению.
3. Сразу же после перестроения на левую полосу.

9. Как Вы обязаны обозначить свое транспортное средство при дорожно-транспортном происшествии?

1. Только с помощью знака аварийной остановки.
2. Только с помощью аварийной световой сигнализации.
3. Обоими перечисленными способами.

10. Должен ли водитель, остановившийся из-за неисправности, выставить знак аварийной остановки?

1. Должен, если неисправна аварийная световая сигнализация.
2. Должен во всех случаях.
3. Не должен.

11. Какими преимуществами в движении обладают транспортные средства, оборудованные проблесковыми маячками желтого, оранжевого и бело-лунного цветов, перед другими участниками?

1. Возможность отступать от некоторых положений Правил для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.
2. Преимущественное право проезда, при равных условиях движения, для обеспечения безопасности других участников дорожного движения.

12. Дневные ходовые огни предназначены для:

1. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только сзади.

2. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток только спереди.
3. Улучшения видимости движущегося транспортного средства в светлое время суток как спереди, так и сзади.

13. Как Вы можете в светлое время суток привлечь внимание водителя обгоняемого автомобиля при движении в населенном пункте?

1. Только звуковым сигналом.
2. Только кратковременным переключением фар с ближнего света на дальний.
3. Любым из перечисленных способов, включая совместную подачу сигналов.

14. Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?

1. Включать внешние световые приборы нет необходимости.
2. Ближний свет фар или противотуманные фары.
3. Аварийная световая сигнализация.
4. Только габаритные огни.

15. В каком случае водитель автомобиля имеет преимущество перед другими участниками движения?

1. Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или желтого цвета.
2. Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
3. Только при включенном проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета.
4. Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» для проведения промежуточной аттестации обучающихся, устно.

1. Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины.
2. Обязанности участников дорожного движения. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.
3. Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам ДПС.
4. Порядок предоставления транспортного средства должностным лицам.
5. Права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом. Обязанности других участников дорожного движения по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.
6. Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию. Обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.
7. Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке дорожных знаков. Дублирующие, повторные и временные знаки.
8. Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения.
9. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.
10. Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
11. Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Права водителей с ограниченными физическими возможностями и водителей, перевозящих таких лиц. Зона действия запрещающих знаков.
12. Предписывающие знаки. Назначению Общий признак предписания. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.
13. Знаки особых предписаний. Назначение, общие признаки. Название и место установки каждого знака.
14. Информационные знаки. Назначение. Общие признаки знаков. Название и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.
15. Знаки сервиса. Назначение. Название и место установки.
16. Знаки дополнительной информации (таблички). Назначение, название и место установки каждого знака.
17. Значение разметки в общей организации дорожного движения. Классификация разметки.
18. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки.
19. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
20. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми

указателями поворота и рукой. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

21. Начало движения, маневрирование. Обязанности водителей перед началом движения, перестроением и маневрированием. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя при наличии полосы разгона (Торможения). Места, где запрещен разворот.

22. Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом.

23. Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

24. Расположение транспортных средств на проезжей части. Требования к расположению транспортных средств на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

25. Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.

26. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части.

27. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости движения.

28. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне

населенных пунктов, на автомагистралях для различных категорий транспортных средств. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителей тихоходных и большегрузных транспортных средств.

29. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

30. Обгон и встречный разъезд. Обязанности водителя перед началом обгона. Действия водителей при обгоне. Места, где обгон запрещен.

31. Встречный разъезд на узких участках дорог, на подъемах и спусках. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

32. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку. Длительная стоянка, с целью отдыха или ночлега вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке транспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещены.

33. Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

34. Средства регулирования дорожного движения. Значение сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

35. Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.

36. Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

37. Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущество.

38. Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и знаков приоритета. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

39. Нерегулируемые перекрестки. Порядок движения на перекрестке равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестке неравнозначных дорог.

40. Очередность проезда перекрестка, при смене направления главной дороги.

41. Действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и др.) и при отсутствии знаков приоритета.

42. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».

43. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств через железнодорожный переезд.

44. Правила остановки транспортных средств перед переездом. Обязанности водителей, при вынужденной остановке на переезде.

45. Ограничения, действующие на железнодорожном переезде.

46. Случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железнодорожной дороги.

47. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

48. Движение по автомагистралям. Запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на автомагистрали.

49. Движение в жилых зонах.

50. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.

51. Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила поведения водителей в случаях, когда маршрутное транспортное средство начинает движение от обозначенного места остановки.

52. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

53. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Действия водителя при ослеплении. Порядок использования противотуманных фар, фары-проектора, фары-искателя и задних противотуманных фонарей, знака приоритета.

54. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов.

55. Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой и жесткой сцепке. методом частичной погрузки.

56. Случаи, когда буксировка запрещена.

57. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Опасные последствия несоблюдения правил буксировки механических транспортных средств.

58. Учебная езда. Условия, при которых разрешается учебная езда. Требования к обучающему, обучаемому и учебному транспортному средству.

59. Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок.а также прогону животных (запреты и возрастной ценз).

60. Требования к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Скорость движения при перевозке людей. Дополнительные требования к перевозке детей. Случаи, когда перевозка людей запрещена.

61. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства.

62. Обозначение перевозимого груза. Случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с ГИБДД. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов.

63. Общие требования технического состояния и оборудования транспортных средств. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств.

64. Неисправности, при возникновении которых водитель должен принять меры к их устранению, а если это невозможно — следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

65. Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

66. Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

67. Требования к оборудованию транспортных средств государственными регистрационными знаками и обозначениями.

68. Административное правонарушение и административная ответственность.

69. Административные наказания: предупреждение, административный штраф, лишение специального права, административный арест и конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения. Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения. Меры, применяемые уполномоченными лицами, с целью обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

70. Преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности). Условия наступления уголовной ответственности.

71. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

72. Понятие материальной ответственности за нанесенный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

73. Право собственности, субъекты права собственности. Право собственности и владение транспортным средством.

74. Налог с владельца транспортного средства.

75. Понятие и значение охраны окружающей среды. Законодательство об охране окружающей среды. Цели, формы и методы охраны окружающей среды.

76. Объекты окружающей среды, подлежащие правовой охране.

77. Система органов, регулирующих отношения по правовой охране окружающей среды, их компетенции, права и обязанности.

78. Ответственность за нарушение законодательства об охране окружающей среды.

79. Обзор законодательных актов. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»

1. Тип темперамента, отличающийся подвижностью, склонностью к частой смене впечатлений, отзывчивостью и общительностью, характерен для:

1.холерика

2.сангвиника

3.флегматика

4.меланхолика

2. Память - это

1.психический процесс отражения, заключающийся в запечатлении и сохранении с последующим воспроизведением и узнаванием следов прошлого опыта, делающим возможным его повторное использование в деятельности

2.отражения единичных свойств, предметов и явлений, при их непосредственном воздействии на органы чувств.

3.психический процесс отражения предмета или явления в целом, в совокупности его свойств и частей

4.познавательный психический процесс создания нового образа (представления) предмета или ситуации путем перестройки (преобразования) имеющихся у человека представлений.

3. Произвольное внимание

1. возникает независимо от воли и намерения человека, лишь благодаря воздействию раздражителей.

2. направляется на объекты, под влиянием принятых решений и поставленных человеком сознательных целей.

4.Водителю приходится выполнить большое количество действий по

управлению автомобилем. Что не влияет на причину ошибочности некоторых действий.

1.дефицит времени приема информации

2.дефицит общения с пассажирами

3.дефицит времени переработки информации

5. Выберите фазу агрессивного поведения, при которой человек готов к обсуждению инцидента

1.фаза подъема

2.пик конфликта

3. фаза спада

6. Низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, характеризуется:

1.Сангвиник

2.Холерик

3. Флегматик

4. Меланхолик

7. Психический процесс, которой обеспечивает направленность и сосредоточенность психики на определенных предметах и явлениях внешнего мира - это:

1.ощущение 2.внимание 3.восприятие 4.мышление

8.Аккуратность, бережливость, щедрость — это:

1. черты, характеризующие отношение личности к вещам

2. черты, проявляющиеся по отношению к другим

3. система отношений человека к самому себе

4. черты, проявляющие отношение к деятельности

9.После употребления алкоголя наблюдается повышенная самоуверенность и игнорирование запретов, невнимательность, безрассудность и недостаточный контроль из-за плохой координации и замедленного чувственного восприятия. Какова степень влияния алкогольной интоксикации?

1.0, 3 — 1, 0 промилле г/литр (в крови)

2.2,0 – 3,0 промилле г/литр (в крови)

3.1,5 – 5,0 промилле г/литр (в крови)

10.Характер человека - это совокупность индивидуально-психологических особенностей, проявляющаяся в:

1) задатах и способностях

2) сенсорной организации личности

3) способах типичного реагирования

4) стратегиях решения мыслительных задач

11.Спокойный, неспешный, любящий размеренность и обстоятельность человек по типу темперамента:

1. Холерик

2. Флегматик

3. Сангвиник

4. Меланхолик

12.Вид памяти, основанный на установлении в запоминаемом материале смысловых связей, называется ... памятью.

1.механической

2.логической

3.эмоциональной

13.Обязательной чертой какого познавательного процесса является непосредственное воздействие предмета или явления на рецепторы

1.ощущение

2.мышление

3.воображение

4.внимание

14.Чаще всего агрессивное поведение развивается под действием следующих факторов:

1. злоупотребление психоактивными веществами,

2.детские психические травмы и дефекты воспитания.

3.проблемы в личной жизни, неустроенность, социально – бытовые трудности.

4.накопление нервного напряжения, отсутствие полноценного отдыха.

5.все ответы правильные

15. Факторы риска при вождении автомобиля

1. употребление алкоголя

2. курение

3. усталость

4. использование телефона во время движения

5. все ответы правильные

16. Быстрый, эмоциональный, порывистый, довольно вспыльчивый и легко возбудимый человек по типу темперамента:

1. холерик
2. флегматик
3. сангвиник
4. меланхолик

17. Творческая деятельность, основанная на создании новых образов, называется ...

1. восприятием
2. мышлением
3. воображением
4. вниманием

18. Познавательная способность, определяющая готовность человека к усвоению и использованию знаний и опыта, а также к разумному поведению в проблемных ситуациях – это ...

1. мышление
2. интеллект
3. эвристика
4. гипотеза

19. Назовите фактор, не являющийся стрессором для водителя:

1. фактор ответственности
2. фактор неожиданности
3. фактор жизнедеятельности
4. фактор неопределенности

20. Возникновение побуждения и постановка цели, борьба мотивов, принятие решения и исполнение относятся к фазам...

1. волевого процесса
2. формирования характера
3. мыслительного процесса
4. формирования памяти

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления» для проведения
промежуточной аттестации обучающихся, устно.

1. Назначение и классификация. Общее устройство. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем. Краткие технические характеристики транспортных средств. Органы управления. Средства информативного обеспечения водителя. Система автоматизации управления. Системы обеспечения комфортных условий в салоне автомобиля.
2. Виды, назначение и принцип работы двигателей и их механизмов.
3. Назначение и виды систем охлаждения. Принципиальная схема работы системы охлаждения. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя. Назначение и расположение приборов системы охлаждения.
4. Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы смазки. Способы подачи масла к трущимся поверхностям деталей. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.
5. Схема системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха. Их расположение на транспортном средстве.
6. Типы аккумуляторных батарей, их назначение. Основные характеристики, свойства и маркировка. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним.
7. Обслуживание АКБ.
8. Назначение, устройство и работа генератора.
9. Назначение, устройство и работа стартера.
10. Система зажигания.
11. Назначение и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.
12. Схемы трансмиссий с различным типом привода. Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии. Трап с мисси они е масла и пластичные смазки.их применение, основные свойства и маркировка.
13. Сцепление, его виды, назначение, общее устройство. Регулировка привода сцепления.
14. Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы КПП.
15. Особенности эксплуатации различных типов КПП.

16. Назначение, устройство и работа карданной и главной передач, дифференциала, полуосей, привода ведущих колес.
17. Типы кузовов. Устройство кузова. Системы пассивной безопасности. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок. Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.
18. Назначение и виды тормозных систем.
19. Схема и принцип действия тормозной системы. Антиблокировочная система тормозов (ABS). Система электронного распределения тормозного усилия (EBD). Система электронной стабилизации (ESP).
20. Тормозные жидкости, их свойства и маркировка. Признаки неисправности тормозной системы.
21. Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления: привода рулевого механизма, усилителя рулевого управления, привода управляемых колес.
22. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
23. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.
24. Антиблокировочная система тормозов (ABS); антипробуксовочная система (TCS); Система электронной стабилизации (ESP); система помощи при торможении (BAS, BA); система помощи при спуске (HDS); система опознавания опрокидывания (ARS); система раннего обнаружения бокового смещения (EPCD); помощник смены полосы движения (LCA); система контроля за полосой движения (LDW, LKS); система слежения за мертвыми зонами (SVA); система предупреждения ДТП PSS); система смягчения вторичного столкновения (SCM); активный круиз-контроль (ACC); система ночного видения (Nightvision); парктроник (PDS); система превентивной безопасности (Pre-Safe); система контроля давления в шинах (TPMS). Их назначение и использование в движении.
25. Виды систем пассивной безопасности: ремни безопасности, преднатяжители ремней безопасности; активные подголовники; подушки безопасности; система пассивной безопасности (SRS); телескопическая рулевая колонка; зоны деформации кузова транспортного средства, поглощающие кинетическую энергию удара; специальное детское удерживающее устройство; система распознавания наличия детского сиденья на переднем сиденье транспортного средства; система распознавания наличие пассажира на переднем и заднем сиденье транспортного средства; система защиты пешехода (PPS). Их назначение, выполняемые функции при попадании транспортного средства в ДТП.
26. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации транспортного средства.
27. Проверка технического состояния перед выездом.
28. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортных средств. Опасность отравления выхлопными газами и эксплуатационными жидкостями.
29. Правила безопасности при пользовании электроприборами. Безопасность трубы при проведении ремонтных работ и технического обслуживания.
30. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара.
31. Основные мероприятия по снижению вредных последствий на окружающую среду при эксплуатации и ремонте транспортного средства.
32. Проверка и доведение до нормы давления в шинах.
33. Замена колеса.
34. Замена плавкого предохранителя.
35. Проверка состояния аккумуляторной батареи.
36. Замена неисправных электроламп.
37. Проверка состояния привода стояночного тормоза.
38. Замена щеток стеклоочистителя.
39. Контроль уровня эксплуатационных жидкостей.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО
ПРЕДМЕТУ
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»**

1. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.
2. С пассажирами, но без груза.
3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

2. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.
2. Выключить сцепление.
3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

3. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немножко натянув рычаг ручного тормоза.

2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

3. Продолжить движение с малой скоростью без притормаживания.

4. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

5. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.
2. Увеличивается.
3. Не изменяется

6. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.
2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.
3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

7. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.
2. Увеличение скорости движения.
3. Уменьшение скорости движения.

8. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.
2. Смещается к центру поворота.
3. Смещается от центра поворота.

9. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.
2. Не менять положение педали.
3. Уменьшить нажатие на педаль.

10. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.
2. Торможение двигателем без блокировки колес.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя» для проведения промежуточной аттестации обучающихся, устно.

1. Зрение, слух и осязание — важнейшие каналы восприятия информации. Понятие о психических процессах (внимание, память, мышление, психомоторика, ощущение и восприятие) и их роль в управлении транспортным средством. Внимание. его свойства. Основные признаки потери внимания.
2. Различные причины отвлечения внимания, в том числе застегивание ремня безопасности, регулировка зеркал после начала движения, настройка радиоприемника или навигационной системы во время поездки, курение за рулем или прием пищи, чтение дорожной карты или схемы проезда во время движения. использование сотового телефона или дискуссия в транспортном средстве.
3. Свойства нервной системы и темперамент. Влияние эмоций и воли на управление транспортным средством.
4. Психологические качества человека и их роль в возникновении опасных ситуаций в процессе движения.
5. Обработка информации, воспринимаемой водителем. Прогноз развития ситуации как необходимый фактор обеспечения безопасности движения. Чувство опасности и скорости. Риск и принятие решений в процессе управления транспортным средством.
6. Качества, которыми должен обладать идеальный водитель. Ценности и цели водителя, обеспечивающие безопасное управление транспортным средством. Мотивация безопасного вождения. Мотивация власти и ее роль в аварийности.
7. Психические состояния, влияющие на управление транспортным средством: утомление, монотония, эмоциональное напряжение. Работоспособность. Стресс в деятельности водителя. Нештатные ситуации как фактор возникновения стресса. Приемы и способы управления эмоциями. Контролирование эмоций через самопознание.
8. Профилактика утомления. Способы поддержания устойчивого физического состояния при управлении транспортным средством. Влияние болезни и физических недостатков, алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов на безопасность дорожного движения. Приемы и способы повышения работоспособности. Нормализация психических состояний во время стресса.
9. Общая культура человека как основа безопасного поведения на дороге. Этические качества личности.

Этика водителя как важнейший элемент его активной безопасности.

10. Понятие конфликта. Источники и причины конфликтов. Динамика развития конфликтной ситуации. Профилактика возникновения конфликтов. Способы регулирования и конструктивного завершения конфликта. Возможности снижения агрессии в конфликте.

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»

1. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагаются с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагаются с правой или левой стороны шеи под нижней челюстью на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагается на шее под подбородком гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

2. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца?

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча.
2. Основание ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на грудине на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой – в сторону живота.
3. Непрямой массаж сердца выполняем основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца значение не имеет.

3. В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?

1. Уложить пострадавшего на бок.
2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.

4. При открытом переломе конечности, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:

1. С наложения импровизированной шины.
2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
3. С наложения давящей повязки.

5. Какова первая помощь при травме волосистой части головы?

1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским лейкопластырем, уложить пострадавшего на бок только в случае потери им сознания.

6. При потере пострадавшим сознание и наличия пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его надо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

7. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более часа в холодное время года.
2. Не более часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

8. О каких травмах пострадавшего может свидетельствовать пола «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутренне кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не

накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу при возможности приложить холод.

3.У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

9. Какие сведения необходимо сообщать диспетчеру при вызове «Скорой помощи» при ДТП?

1.Указать общезвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.

2.Указать улицу и номер дома, ближайшие к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.

3.Указать точное место совершения ДТП (назвать улицу и номер дома и общезвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

10. Когда следует проводить СЛР пострадавшему?

1.При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и дыхания.

2.При потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса, а также признаков дыхания.

11. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1.Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.

2.Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего, либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.

3.Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади, обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

12. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1.Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

2.Одежда пропитана кровью, кровь алоого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см.

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1.Разрешено.

1.Разрешено в случае крайней необходимости.

3.Запрещено.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1.Наложить давящую повязку на место ранения.

2. Наложить жгут выше места ранения

3. Наложить жгут ниже места ранения

15. Каким образом оказать первую помощь при ранении, полученном в результате ДТП?

1.Промыть рану водой, удалить инородные тела, попавшие в рану, приложить стерильную вату, закрепив ее бинтовой повязкой.

2.Надеть медицинские перчатки, рану промыть спиртовым раствором йода, смазать лечебной мазью и заклеить сплошным лейкопластырем.

3.Надеть медицинские перчатки, рану не промывать, на рану наложить марлевую стерильную салфетку, закрепив ее лейкопластырем по краям или бинтовой повязкой.

16. Как обеспечить восстановление и поддержание проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению СЛР?

1.Очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс. Уложить пострадавшего на спину, запрокинуть ему голову, поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть.

2.Уложить пострадавшего на бок, наклонить голову к груди. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

3.Уложить пострадавшего на спину и, не запрокидывая ему голову сжать щеки, чтобы раздвинуть губы и раскрыть рот. Очистить ротовую полость от слизи рвотных масс.

17. Каким образом проводить СЛР пострадавшему?

1.Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: в начале один вдох методом «рот в рот», затем пятнадцать надавливаний на грудину.

2.Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале пять надавливаний на грудину, затем один вдох методом «рот в рот».

3.Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале тридцать надавливаний на грудину, затем два вдоха методом «рот в рот».

18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянуть вдоль тела, прибинтовать к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовать друг к другу, обязательно проложить между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнуть в локте, подвесить на косынке и прибинтовать к туловищу. Нижние конечности плотно прижимать друг к другу и прибинтовать.

19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. Всегда при потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностях.

20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и тую забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды не удалять с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ по предмету «Первая помощь при ДТП» для проведения промежуточной аттестации обучающихся, устно.

1. Понятие о видах ДТП и структуре дорожно-транспортного травматизма. Организация, виды помощи пострадавшим в ДТП. Понятие «первая помощь». Неотложные состояния, требующие проведения мероприятий первой помощи, правила и порядок их проведения. Порядок действий водителя на месте ДТП с пострадавшими. Правила и порядок осмотра места ДТП. Порядок вызова скорой медицинской помощи. Правило «Золотого часа».
2. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.
3. Основные правила, приемы и этапы оказания первой психологической помощи пострадавшим в ДТП. Особенности оказания помощи детям.
4. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания (частоты), кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничный отделы позвоночника. Отработка приемов определения пульса на лучевой и сонной артерии.
5. Понятие о средствах первой помощи. Устройство для проведения искусственной вентиляции легких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном). Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства стерильные и нестерильные). Средства для иммобилизации. Виды носилок: табельные, импровизированные, жесткие, мягкие. Средства индивидуальной защиты рук.
6. Аптечка первой помощи (автомобильная). Состав, показания для использования.
7. Использование подручных средств для временной остановки наружного кровотечения. Наложения повязок, иммобилизации, транспортировки и согревания пострадавших.
8. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся через кровь и биологические жидкости человека.
9. Порядок извлечения пострадавшего из транспортного средства. Отработка приемом «спасательный захват» для быстрого извлечения пострадавшего для транспортировки. Извлечение пострадавшего из-под транспортного средства. Метод снятие мотоциклетного шлема.
10. Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковом положении», «стабильном боковом положении». Транспортировка при травматическом шоке, при травме головы, груди, живота, костей таза, позвоночника (в сознании, без сознания). Отработка приема перевода пострадавшего в «стабильное боковое положение» из других положений.
11. Отработка традиционного способа перекладывания пострадавшего.
12. Приемы транспортировки пострадавших на руках одним и более спасающими.
13. Транспортировка пострадавшего при невозможности вызвать скорую медицинскую помощь. Особенности транспортировки пострадавшего при различных видах травм.
14. Причины внезапной смерти: внутренние, внешние. Достоверные признаки клинической и биологической смерти. Способы определения сознания, дыхания, кровообращения. Понятие о сердечно-легочной реанимации. Приемы восстановления и поддержания проходимости верхних дыхательных путей. Техника проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца. Базовый

реанимационный комплекс. Критерии эффективности СЛР. Ошибки и осложнения, возникающие при СЛР. Показания к применению СЛР. Особенности СЛР у детей. Особенности СЛР при утоплении (попадание ТС в воду), электротравме.

15. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, пострадавших в сознании. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

16. Отработка приемов осмотра пострадавшего: определение сознания, дыхания, кровообращения. Отработка приемов восстановление проходимости верхних дыхательных путей. Отработка приемов искусственного дыхания. Отработка приемов непрямого массажа сердца взрослому и ребенку. Отработка техники проведения базового реанимационного комплекса в соответствии 30 толчков.

17. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей.

18. Понятие «Кровотечение», «Острая кровопотеря». Компенсаторные возможности организма при кровопотере. Виды кровотечений. Признаки кровопотери.

19. Способы временной остановки наружного кровотечения. Правила наложения кровоостанавливающего жгута. Осложнения, вызванные наложением кровоостанавливающего жгута. Иммобилизация, охлаждение места травмы. Подручные средства, используемые при изготовлении импровизированного жгута. Порядок оказания первой помощи при носовом кровотечении.

20. Понятие о травматическом шоке, причины, признаки, порядок оказания первой помощи. Мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока. Простейшие приемы обезболивания: приданье физиологически выгодного положения (удобного) положения, иммобилизация, охлаждение места травмы.

21. Отработка приемов временной остановки наружного кровотечения. Отработка техники пальцевого прижатия артерий; максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута.

22. Понятие о травмах, виды травм. Ранения, виды ран. Понятие о политравмах. Опасные осложнения ранений. Правила и порядок оказания первой помощи при ранениях. Мероприятия первой помощи при ранениях: остановка кровотечения, наложение повязки, обезболивание. Виды повязок. Табельные и подручные перевязочные средства.

23. Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила и особенности, приемы наложения повязок.

24. Понятие «Травма опорно-двигательной системы»: ушибы, вывихи, повреждения связок, переломы (открытые и закрытые). Биомеханика дорожной травмы. Основные признаки повреждения ОДС при травме. Достоверные признаки открытых переломов: кровотечение, травматический шок. Принципы оказания первой помощи. Понятие «Транспортная иммобилизация». Использование подручных средств при иммобилизации. Типичные ошибки иммобилизации. Способы иммобилизации при различных травмах.

25. Основные проявления травмы шейного, грудного, поясничного отдела позвоночника с повреждением спинного мозга и без. Транспортные положения. Особенности перекладывания. Основные проявления травмы таза. Транспортное положение. Приемы фиксации костей таза.

26. Отработка приемов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины, изготовленной из подручных материалов.

27. Приемы придання транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приемы фиксации костей таза.

28. Травма головы, первая помощь. Особенности ранений волосистой травмы головы. Особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа.

29. Основные проявления черепно-мозговой травмы. Порядок оказания первой помощи. Особенности наложения повязок при открытой черепно-мозговой травме. Транспортное положение.

30. Травма груди, первая помощь. Основные проявления травмы груди. Понятие об открытом пневмотораксе, острой дыхательной недостаточности. Особенности наложения повязки при открытой травме груди. Особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом. Транспортное положение.

31. Травма живота, первая помощь. Основные проявления травмы живота. Закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения и повреждения полых органов.

Особенности наложения повязки при открытой травме живота. Особенности наложения повязки на рану живота с инородным телом. Транспортное положение.

32. Наложение бинтовых повязок на раны волосистой части головы, при травмах уха, глаза, носа.

33. Отработка приемов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Приданье транспортного положения пострадавшему в сознании и без. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом черепа.

34. Ожоговая травма, первая помощь.

35. Виды ожогов. Основные проявления. Понятие о поверхностных и глубоких ожогах. Ожог верхних дыхательных путей, отравление угарным газом и продуктами горения. Основные проявления.

36. Отработка приемов и порядок оказания первой помощи при термических и химических ожогах, ожоге

верхних дыхательных путей.

37. Холодовая травма, первая помощь.

38. Виды холодовой травмы. Основные проявления переохлаждения (гипотермии), порядок оказания первой помощи, способы согревания. Основные проявления отморожения.

39. Перегревания, первая помощь.

40. Факторы, способствующие развитию перегревания (гипертермии). Основные проявления, оказание первой помощи.

41. Влияние употребления водителями этанола и этанолсодержащих жидкостей. медикаментов (антигистаминных, седативных, антидепрессантов), наркотических веществ на управление транспортным средством.

42. Отравления, пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления. Порядок оказания первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

43. Основные проявления отравления выхлопными газами. эксплуатационными жидкостями, бензином, этиленгликолем. Порядок оказания первой помощи.

44. Влияние состояния здоровья и усталости водителя на безопасное управление транспортным средством. Признаки утомления водителя, появляющиеся в процессе вождения: соматические, психоэмоциональные.

45. Острые нарушения сознания. Кратковременная потеря сознания (обморок) и нарушение сознания при тяжелых заболеваниях.

46. Острые нарушения дыхания. Виды, причины, способы оказания первой помощи.

47. Острое нарушение кровообращения. Острый сердечный приступ. Причины, основные проявления, первая помощь.

48. Понятие «Судороги». Эпилептический приступ. Причины, основные проявления, первая помощь. Типичные ошибки при оказании первой помощи.

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

1. Какую функцию выполняет радиатор в системе охлаждения?

1. Регулирует давление в системе.
2. Повышает давление масла.
3. Охлаждает антифриз.
4. Дополнительно очищает антифриз от механических примесей.

2. Что такое горючая смесь?

1. Смесь топлива и воздуха с остатками отработавших газов.
2. Смесь дизельного топлива и бензина
3. Смесь топлива и воздуха.
4. Смесь воздуха и отработавших газов .

3. Какой из этих механизмов управляет работой клапанов, что позволяет в определенные моменты выпускать воздух или горючую смесь в цилиндры, сжимать ее и удалять отработавшие газы?

1. Кривошипно-шатунный
2. Червячный механизм
3. Уравновешивающий
4. Газораспределительный

4. Что такое камера сгорания?

1. Пространство, освобождаемое поршнем при перемещении из ВМТ к НМТ.
2. Расстояние, пройденное поршнем от одной мертвой точки до другой.
3. Пространство между головкой цилиндра и поршнем, расположенным в ВМТ.

5. Какой из перечисленных приборов впрыскивает и распыляет топливо по объему камеры сгорания?

1. Карбюратор
2. Топливный насос высокого давления
3. Топливоподкачивающий насос
4. Форсунка

6. Назовите причину повышенной «дымности» отработанных газов?

1. Наличие накипи в системе охлаждения двигателя.
2. Наличие неисправностей в топливной аппаратуре двигателя.
3. Наличие трещин или засорение глушителя.

7. Рубашка охлаждения ДВС находится в ...

1. радиаторе
2. жидкостном насосе
3. термостате
4. блоке

8. Термостат служит для?

1. Для подачи охлаждающей жидкости в радиатор
2. Для автоматической регулировки температуры охлаждающей жидкости
3. Для охлаждения охлаждающей жидкости в СО
4. Для включения вентилятора при повышении температуры охлаждающей жидкости

9. Какую функцию выполняет АКБ на автомобиле?

1. Питает стартер при пуске двигателя и все потребители электрического тока при неработающем двигателе.
2. Регулирует напряжение в бортовой сети автомобиля.
3. Питает потребители электрического тока во время работы двигателя

10. Каким прибором измеряется плотность электролита?

1. Динамометром
2. Мегаомметром
3. Тензометром
4. Ареометром

11. Какую функцию на автомобиле выполняет генератор переменного тока?

1. Преобразует химическую энергию в электрическую.
2. Преобразует электрическую энергию в механическую работу.
3. Преобразует механическую энергию двигателя в электрическую.

12. Какой из приборов контролирует зарядный режим АКБ?

1. Термометр
2. Амперметр
3. Манометр
4. Тахометр

13. В каком из тактов происходит воспламенение горючей смеси?

1. Впуск
2. Сжатие
3. Рабочий ход
4. Выпуск

14. На сколько процентов допустим разряд АКБ?

1. Летом до 25%, зимой до 10%
2. Летом до 40%, зимой до 20%
3. Летом до 50%, зимой до 25%

15. Чем определяется уровень электролита в АКБ?

1. Ареометром.
2. Стеклянной трубкой
3. Нагрузочной вилкой.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»**

1. Как изменяется величина центробежной силы с увеличением скорости движения на повороте?

1. Не изменяется.
2. Увеличивается пропорционально скорости.
3. Увеличивается пропорционально квадрату скорости.

2. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

1. Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
2. Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
4. Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

3. Как правильно произвести экстренное торможение на скользкой дороге?

1. Выключив сцепление или передачу, плавно нажать на педаль тормоза до упора.
2. Не выключая сцепление и передачу, тормозить прерывистым нажатием на педаль тормоза.

4. Что должен сделать водитель, чтобы быстро восстановить эффективность тормозов после проезда через водную преграду?

1. Продолжить движение, немного натянув рычаг ручного тормоза.
2. Продолжить движение и просушить тормозные колодки многократными непродолжительными нажатиями на педаль тормоза.

5. При движении на каком автомобиле увеличение скорости может способствовать устранению заноса задней оси?

1. На переднеприводном.
2. На заднеприводном.

6. Как изменяется длина тормозного пути грузового автомобиля при буксировке автомобиля с неисправной тормозной системой?

1. Уменьшается, так как буксируемый автомобиль оказывает дополнительное сопротивление движению.

2. Увеличивается.

3. Не изменяется.

7. Как должен поступить водитель в случае потери сцепления колес с дорогой из-за образования «водяного клина»?

1. Увеличить скорость.

2. Снизить скорость резким нажатием на педаль тормоза.

3. Снизить скорость, применяя торможение двигателем.

8. Какие действия водителя приведут к уменьшению центробежной силы, возникающей на повороте?

1. Уменьшение радиуса прохождения поворота.

2. Увеличение скорости движения.

3. Уменьшение скорости движения.

9. В какую сторону смещается прицеп автопоезда на повороте?

1. Не смещается.

2. Смещается к центру поворота.

3. Смещается от центра поворота.

10. Как водитель должен воздействовать на педаль управления подачей топлива при возникновении заноса, вызванного резким ускорением движения?

1. Усилить нажатие на педаль.

2. Не менять положение педали.

3. Уменьшить нажатие на педаль.

11. Какой способ торможения позволит сохранить маневренность на скользкой дороге?

1. С полной блокировкой колес.

2. Торможение двигателем без блокировки колес.

12. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?

1. Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.

2. Плавное ускорение при резком замедлении.

3. Плавное ускорение при плавном замедлении.

13. В каком случае легковой автомобиль более устойчив против опрокидывания на повороте?

1. Без груза и пассажиров.

2. С пассажирами, но без груза.

3. Без пассажиров, но с грузом на верхнем багажнике.

14. Для прекращения заноса, вызванного торможением, водитель в первую очередь должен:

1. Прекратить начатое торможение.

2. Выключить сцепление.

3. Продолжить торможение, не изменяя усилия на педаль тормоза.

15. Считаете ли Вы безопасным движение на грузовом автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной с ближним светом фар по неосвещенной автомагистрали со скоростью 90 км/ч?

1. Да, так как предельная допустимая скорость соответствует требованиям Правил.

2. Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В» для проведения промежуточной аттестации обучающихся, устно.

1. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке пассажиров, включая детей и животных.

2. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации; регулированию систем обеспечения комфорта. Действия при аварийных показаниях приборов.

3. Приемы действия органами управления. Техника руления.

4. Пуск двигателя. Прогрев двигателя.

5. Начало движения. Разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем.

6. Действия педалью тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием.

7. Начало движения на спуске и подъеме, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без ведущих буксования колес.

8. Особенности управления транспортным средством при наличии системы ABS.

9. Специфика управления транспортным средством с АКПП. Приемы действий органами управления АКПП. Выбор режима работы АКПП при движении на спуске и подъеме, на труднопроходимых и скользких участках дорог.

10. Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления — условие безопасности движения.
11. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях.
12. Способы постановки на стоянку транспортного средства.
13. Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.
14. Обгон и встречный разъезд.
15. Проезд железнодорожных переездов.
16. Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеуложенной покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.
17. Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.
18. Условия потери устойчивости транспортного средства при разгоне, торможении и повороте. Устойчивость против опрокидывания. Резерв устойчивости транспортного средства.
19. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды. Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледовым переправам. Действия водителя при возникновении юза, заноса и сноса. Действия водителя при угрозе столкновения спереди и сзади.
20. Действия водителя при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении при отказе усилителя рулевого управления, отрыве продольной или поперечной рулевой тяги, привода рулевого управления.
21. Действия водителя при возгорании или падении транспортного средства в воду. Действия по эвакуации пассажиров из транспортного средства.

ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

1. Допускается ли перевозка груза, если он ограничивает обзор водителю?

1. Допускается только при наличии зеркал заднего вида с обеих сторон транспортного средства.
2. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.
3. Не допускается.

2. Чем ограничена масса перевозимого груза?

1. Вместимостью салона или кузова.
2. Допустимой нагрузкой на шины.
3. Величинами, установленными предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
4. Мощностью двигателя.

3. Когда водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза?

1. Перед началом и во время движения.
2. Только перед началом движения.
3. Только во время движения.
4. По своему усмотрению.

4. Разрешенная максимальная масса — это:

1. Масса груза, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
2. Масса транспортного средства с грузом, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.
3. Масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.

5. Допускается ли перевозка груза, если он затрудняет управление или нарушает устойчивость транспортного средства?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

6. Допускается ли перевозка груза, если он закрывает фонарь освещения регистрационного знака?

1. Допускается.
2. Не допускается.

7. Если в поездке груз стал закрывать внешние световые приборы автомобиля и нет возможности устранить это нарушение, водитель должен:

1. Продолжить движение только до места стоянки с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2. Продолжить движение со скоростью не более 30 км/ч.
3. Прекратить дальнейшее движение.

8. В каком случае допускается перевозка груза?

1. Груз издает шум.
2. Груз загрязняет дорогу.
3. Груз ограничивает обзор пассажирам.

9. Требуется ли обозначать груз, выступающий за габариты грузового автомобиля сбоку на 0,3 м?

1. Требуется.
2. Не требуется.
3. Требуется только в темное время суток.

10. В каком из перечисленных случаев движение транспортного средства с грузом должно осуществляться в соответствии со специальными правилами?

1. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м.
2. Груз выступает за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2,55 м

11. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в темное время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
3. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.
4. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а также фонарями или световозвращателями (спереди — белого, а сзади — красного цвета).

13. Фонарем или световозвращателем какого цвета должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства сбоку более чем на 0,4 м, в темное время суток или в условиях недостаточной видимости?

1. Спереди белого цвета, а сзади — красного цвета.
2. Спереди желтого цвета, а сзади — красного цвета.

14. Как должен быть обозначен груз, выступающий за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м, в светлое время суток?

1. Опознавательными знаками «Прочие опасности».
2. Опознавательными знаками «Крупногабаритный груз».
3. Спереди фонарем белого цвета, а сзади — фонарем красного цвета.
4. Спереди световозвращателем белого цвета, сзади — световозвращателем красного цвета.

**ПРИМЕРЫ ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ
«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ»**

1. Разрешается ли перевозка пассажиров до 12 летного возраста на переднем сиденьи?

1. Разрешается.
2. Разрешается только при наличии специального детского удерживающего устройства.
3. Не разрешается.

2. Какие внешние световые приборы должны быть включены в светлое время суток на транспортных средствах, движущихся в организованной колонне?

1. Габаритные огни.
2. Ближний или дальний свет фар.
3. Ближний свет фар или противотуманные фары.

3. При движении в плотном потоке Вы заметили сзади транспортное средство, движущееся на слишком малой дистанции. Как следует поступить, чтобы обеспечить безопасность движения?

1. Предупредить следующего сзади водителя резким кратковременным торможением.
2. Скорректировать скорость движения, ослабив нажатие на педаль газа, чтобы увеличить дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
3. Увеличить скорость движения, уменьшив дистанцию до движущегося впереди автомобиля.
4. Допускается любое из перечисленных действий.

4. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?

1. При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить.
2. Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.

5. В каком из перечисленных случаев водителю следует оценивать обстановку сзади?

1. Только при торможении на дороге с мокрым или скользким покрытием.
2. Только при резком торможении.
3. При любом торможении.

6. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?

1. Расширяется.

- 2.Сужается.
- 3.Не изменяется.

7.Что Вам следует иметь в виду, увидев впереди пешехода, переходящего проезжую часть?

- 1.Что он может внезапно остановиться или отступить назад.
- 2.Что он может перейти дорогу, не меняя своего темпа движения, или ускориться.
- 3.Следует иметь в виду все вышеперечисленное.

8.К внешней пассивной безопасности автомобиля относится:

- 1.Отсутствие остро выступающих предметов внутри кузова;
- 2.Устойчивость и тяговая динамичность;
- 3.Безопасные ветровые стекла, панель приборов, рулевое колесо и рулевая колонка;
- 4.Дверные замки, а также конструкции, обеспечивающие снижение до безопасных пределов резких замедлений, перегрузок, возникающих при столкновениях и наездах на препятствия;
- 5.Безопасные бамперы, формы кузова, отсутствие внешних остро выступающих предметов.

9.Допускается ли перевозка пассажира, если он затрудняет управление транспортным средством?

1. Не допускается.
2. Допускается только при движении со скоростью не более 30 км/ч.
3. Допускается с соблюдением дополнительных мер предосторожности.

10.В каких случаях при организованной перевозке групп детей должен быть включен ближний свет фар в светлое время суток?

- 1.Только при движении вне населенных пунктов.
- 2.Только при движении в организованной колонне.
- 3.Во всех случаях, когда осуществляется перевозка.

11.Какие внешние световые приборы должны быть включены при посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательные знаки "Перевозка детей", и высадке из него?

- 1.Включать внешние световые приборы нет необходимости.
- 2.Ближний свет фар или противотуманные фары.
- 3.Аварийная световая сигнализация.

- 4.Только габаритные огни.

АТТЕСТАЦИИ ПО ПРЕДМЕТУ ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Промежуточная аттестация

Оценка «Зачет» выставляется при успешном выполнении трех испытательных упражнений на автодроме и пяти обязательных заданий (1.проезд перекрестка; 2.проезд пешеходного перехода; 3.разворот; 4. проезд мест расположения остановок маршрутных транспортных средств; 5.остановка.) в условиях дорожного движения. Последовательность выполнения испытательных упражнений, определяется схемой организации дорожного движения на автодроме, и схемой движения по утвержденному учебному маршруту, при проведении итоговой аттестации в условиях реального дорожного движения и устанавливается мастером производственного обучения вождению.

Для проведения проверки навыков управления транспортным средством проводится промежуточная аттестация на автодроме, в ходе которой проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения комплекса следующих упражнений:

- 1) «змейка»;
- 2)«разворот с применением заднего хода в ограниченном пространстве»;
- 3)«постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части»;
- 4)«въезд в «бокс» задним ходом»
- 5) «остановка и троганье на подъеме»
- 6)«повороты на 90 градусов»

Для проверки навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения проводится промежуточная аттестация, в ходе которой проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения путем выполнения следующих заданий:

- 1) проезд регулируемого перекрестка
- 2) проезд нерегулируемого перекрестка

- 3) проезд нерегулируемого перекрестка не равнозначных дорог
- 4)левые, правые повороты и разворот на перекрестках
- 5)разворот вне перекрестка
- 6)перестроение на дорогах, имеющих 2 и более полосы для движения в данном направлении
- 7)проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен (теоретическая часть) проводится методом тестирования. Тест состоит из 5ти билетов, содержащих по 20 тематических задач. Билеты для приема квалификационного экзамена формируются из задач «Экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «М» и подкатегорий «А1», «В1», утвержденных Главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации. Для ответа на пять билетов, обучающемуся предоставляется 50 минут. Хронометраж времени осуществляется с момента раздачи билетов. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно. Тестовые работы оцениваются по пятибалльной системе. При выставлении оценки по теоретической части экзамена применяются следующие критерии:

.Оценка "отлично" - выставляется обучающемуся, если он глубоко и прочно усвоил программный материал и в отведенное время ответил правильно на 100 вопросов билетов;

Оценка "хорошо" - выставляется обучающемуся, если он твердо знает материал и в отведенное время ответил правильно на 99 вопросов билетов;

Оценка "удовлетворительно" выставляется обучающемуся, в отведенное время ответил правильно менее чем на 98 вопросов билетов. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, не допускаются к итоговой аттестации (квалификационному экзамену).

Для проведения проверки навыков управления транспортным средством проводится **практическая квалификационная работа на автодроме**, в ходе которой проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения комплекса следующих упражнений:

- 1) «змейка»
- 2)«разворот с применением заднего хода в ограниченном пространстве»
- 3)«постановка ТС на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части»
- 4)«въезд в «бокс» задним ходом»
- 5) «остановка и троганье на подъеме»
- 6)«повороты на 90 градусов».

Для проверки навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения проводится **практическая квалификационная работа** в ходе которой проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством **в условиях дорожного движения** путем выполнения следующих заданий:

Для проверки навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения проводится промежуточная аттестация, в ходе которой проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения путем выполнения следующих заданий:

- 1) проезд регулируемого перекрестка
- 2) проезд нерегулируемого перекрестка
- 3) проезд нерегулируемого перекрестка не равнозначных дорог

- 4)левые, правые повороты и разворот на перекрестках
- 5)разворот вне перекрестка
- 6)перестроение на дорогах, имеющих 2 и более полосы для движения в данном направлении
- 7)проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств.