



АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММЕ КАТЕГОРИИ «А»

Программа профессиональной подготовки по профессии водитель мототранспортных средств категории «А» (далее Программа), представляет собой комплект документов разработанных и утвержденных в ООО «Автостатус 1», в свете реализуемых государственных программ, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, разработанных, в соответствии с требованиями приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения",

утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), а так же в соответствии с Уставом и локальными актами ООО «Автостатус1». Программа профессиональной подготовки регламентирует цели, планируемые результаты, объем, содержание, условия и технологии обучения, оценку качества подготовки выпускников.

Программа согласована Врио начальника МО ГИБДД РЭР и ТН АМТС УМВД России по Тюменской области Подполковником полиции С.А. Шалагиновым 01.09.2022г.

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, Рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы. **Учебный план** содержит перечень учебных предметов базового и специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия. Учебным планом предусмотрено 130 часов обучения (при условии обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией) и 128 часов обучения (при условии обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией).

Базовый цикл включает учебные предметы:

1. "Основы законодательства в сфере дорожного движения"
2. "Психофизиологические основы деятельности водителя"
3. "Основы управления транспортными средствами"
4. "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Специальный цикл включает учебные предметы:

1. "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления"
2. "Основы управления транспортными средствами категории "А"
3. "Вождение транспортных средств категории "А" (с механической/автоматической трансмиссией)"

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется **календарным учебным графиком**.

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические и специальные условия. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа включает в себя требования к результатам ее освоения, структуре и примерному содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Форма обучения — очно-заочная, в том числе с частичным применением дистанционных образовательных технологий.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с

использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям; с применением современных образовательных технологий; с соблюдением режима обучения в соответствии с санитарными нормами.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек. Занятия проводятся с понедельника по пятницу. Аудиторная нагрузка составляет не более 4 академических часов в день, с перерывами на отдых и питание. Продолжительность учебного часа аудиторных теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 мин). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 мин).

Квалификационные и иные требования и ограничения к лицам, осуществляющим педагогическую деятельность, определяются в порядке, установленном Законодательством РФ в сфере образования.

В результате освоения Образовательной программы обучающийся

должен знать:

-Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

-основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

-особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

-способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

-порядок вызова аварийных и спасательных служб;

-основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

-основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

-проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

-правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

-современные рекомендации по оказанию первой помощи;

-методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

-состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

должен уметь:

-безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

- управлять своим эмоциональным состоянием;

-конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

-устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

-обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

-информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства;

- подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

-прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

-своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

-совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

- управлять транспортным средством категории «А» в условиях интенсивного дорожного движения.